# FORMATO DE SEGUIMIENTO- CAMIONES Y MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN

| DIA: | 28 | MES: | 8 | AÑO: | 2022 | CORREDOR/PROGRAMA ESPECIAL/SERVICIO: | CENTRO 6 - PARKWAY - PARQUE NACIONAL - ZONA 1 | NOMBRE DEL ENCARGADO: | CÉSAR HUMBERTO CÉSPEDES SANDOVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## CONDUCTOR

| | |
|---|---|
| NOMBRE CONDUCTOR: | JOSE LEONIDAS CORTÉS |
| NÚMERO DE CÉDULA: | 3.144.084 |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | EL CONDUCTOR SE PRESENTA EN LAS CONDICIONES APTAS PARA EL DESARROLLO DE ESTE SERVICIO. |

## OPERARIOS

| | |
|---|---|
| NOMBRE OPERARIO: | NICOLAS LEAL |
| NUMERO DE CÉDULA: | 1,022,440,338 |
| NOMBRE OPERARIO: | MIGUEL ANGEL CARPINTERO |
| NUMERO DE CÉDULA: | 1,000,718,287 |
| NOMBRE OPERARIO: | ANGEL MORILLO |
| NUMERO DE CÉDULA: | 1,193,080,840 |
| NOMBRE OPERARIO: | N/A |
| NUMERO DE CÉDULA: | N/A |

## DATOS CAMIÓN

| | |
|---|---|
| PLACAS: | JVK 027 |
| MODELO CAMIÓN: | 2022 |
| CAPACIDAD: | 4050KG |
| CILINDRAJE: | 3.0CC |
| CINTURON DE SEGURIDAD: | SI |
| ESTADO DEL CAMIÓN: | EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN LAS CONDICIONES MECÁNICAS Y DE ASEO APTAS PARA EL DESARROLLO DE ESTE SERVICIO. |

## HORA LLEGADA DEL CAMIÓN

### MAÑANA

| | |
|---|---|
| HORA LLEGADA EN LA MAÑANA A LA RUTA: | 05:50 HR |
| PASO POR PUNTO FORMACIÓN: | N/A |
| HORA DE FINALIZACIÓN DESCARGUE: | 07:30 HR |

### TARDE

| | |
|---|---|
| HORA LLEGADA EN LA TARDE A LA RUTA: | 13:10 HR |
| HORA DE FINALIZACIÓN RECOLECCIÓN DE MATERIAL: | 14:30 HR |

## EQUIPO DE CARRETERAS

| | | |
|---|---|---|
| BOTIQUÍN: | AM | SI |
| | PM | SI |
| EXTINTOR: | AM | SI |
| | PM | SI |
| FECHA VENCIMIENTO: | MARZO DEL 2023 | |
| LLANTAS DE REPUESTO: | SI | |
| REVISIÓN TECNICOMECANICA: | N/A | |
| VENCE: | N/A | |

## ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN

| | | |
|---|---|---|
| CONO: | AM | SI |
| | PM | SI |
| ESTACIONARIAS: | AM | SI |
| ESTACIONARIAS: | PM | SI |

## ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA EL MATERIAL:

| | | |
|---|---|---|
| SOGAS: | AM | NO |
| | PM | NO |
| COBIJAS: | AM | NO |
| | PM | NO |

## OBSERVACIONES GENERALES

COMO NOVEDADES DE LOS OPERARIOS NO CUENTAN CON BOTAS DE SEGURIDAD NI REFLECTIVOS EN LA MAÑANA NI EN LA TARDE. EL CAMION NO CUENTA CON REVISION TECNOMECANICA DEBIDO A QUE ES MODELO 2022. EL CONO DE SEÑALIZACION Y LA LLANTA DE REPUESTO NO SON VISIBLES, SE PORTAN EN LA ZONA DE CARGA. NO PORTA COBIJAS TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE NI CON SOGAS TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE. ADICIONALMENTE, EL CAMION LLEGA TARDE RAZON POR LA CUAL SE TERMINA LA DISTRIBUCION A LAS 07:30 HORAS.

## CANTIDAD Y ESTADO DE MATERIAL

| TIPO | VALLAS | VALLA T3 | CONTRAFLUJOS | DIVISORES CARRIL | CONOS | TAPETES | CICLOPARQUEADEROS | CANECAS V | PENDONES | TELAS | MAPAS | PALETAS | MALETIN | BASES | ESTADO | B | Bueno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANTIDAD | 54 | 0 | 10 | 45 | 0 | 61P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | R | Regular |
| ESTADO | B | N/A | B | R | N/A | B | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | M | Malo |

**Observaciones adicionales:**
NO APLICA

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

MAÑANA



TARDE



| NOMBRE Y FIRMA ENCARGADO INFORME: | CÉSAR HUMBERTO CÉSPEDES SANDOVAL |
|---|---|